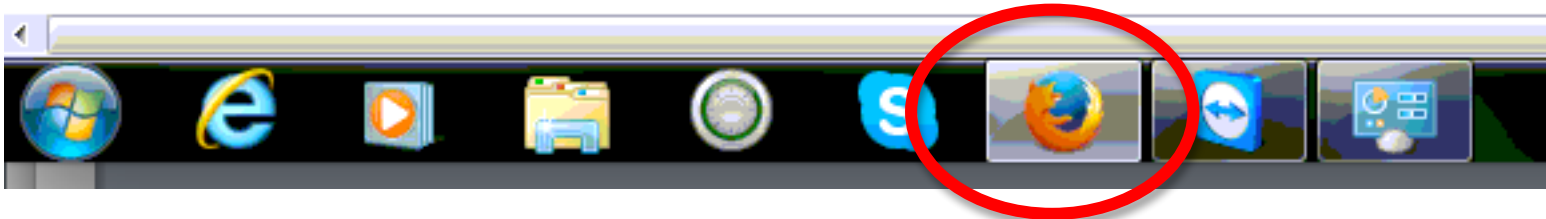
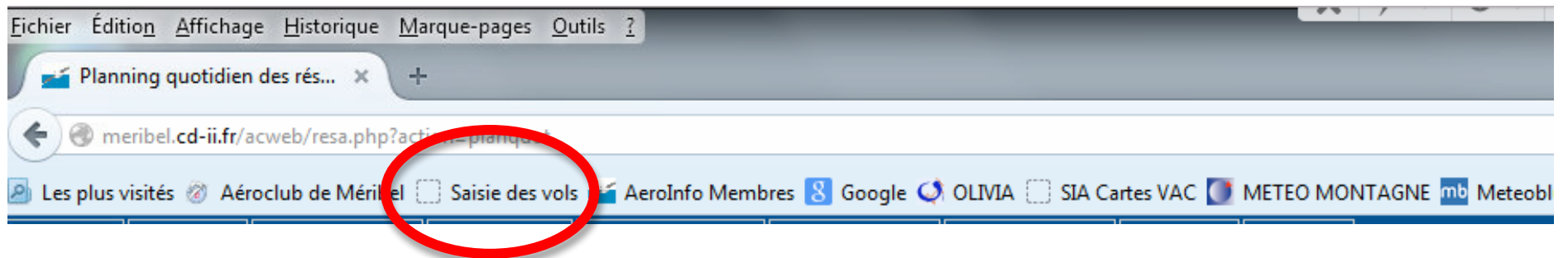


Tutoriel de Saisie des Vols au retour du vol
(par les Membres qui volent solo ou par l'Instructeur pour les vols en double commande)

Sur le poste au centre du club cliquez sur le navigateur internet Firefox (en bas de l'écran).



La page s'ouvre dans Firefox. Dans la barre des favoris de Firefox (en haut), cliquez sur l'onglet Saisie des vols :



Vous arrivez dans l'écran de départ du logiciel : au centre des onglets de l'écran, cliquez sur Saisie des Vols :



The screenshot shows a web application interface with a dark blue navigation bar at the top. The navigation bar contains several menu items: 'Accueil', 'Prévol', 'Cours Théoriques', 'Annuaire', 'Réservations', 'Saisie des Vols', 'Versements', 'Extraits', and 'F.A.Q'. The 'Saisie des Vols' menu item is circled in red, and a large red arrow with a yellow outline points to it from the upper right. Below the navigation bar, the page is divided into two main columns. The left column is titled 'NOUVELLES DU CLUB' and contains several news items with dates and titles. The right column contains three sections: 'PROCHAINS COURS THÉORIQUES', 'PROCHAINS ÉVÈNEMENTS', and 'PRÉ-VOL'. The 'PRÉ-VOL' section contains a 'Point MTO GRENOBLE SAINT GEOIRS' and a 'BULLETIN du SIA pour MONT DAUPHIN' with a list of three items.

Accueil ▶ **Prévol** ▶ **Cours Théoriques** ▶ **Annuaire** ▶ **Réservations** ▶ **Saisie des Vols** ▶ **Versements** ▶ **Extraits** ▶ **F.A.Q**

NOUVELLES DU CLUB

Pour arrêter le défilement, placez le curseur de la souris sur la zone de texte

27/12/2014:Nouvelle carte VAC de Meribel

Vous pouvez obtenir la nouvelle carte VAC de l'altiport Meribel-Robert Merloz sur le site du SIA. SUP AIP230/14

09/12/2014: Paiement en lignes

Voyez en haut de la page le logo Carte Bleue. Cliquez dessus, et vous pourrez effectuer un versement qui sera immédiatement crédité sur votre compte de l'aéroclub. Pratique et sûr.

23/11/2014:info

Assemblée Générale le 29 décembre 2014 à 18h00 à l'Aéro-club

PROCHAINS COURS THÉORIQUES

Pas de cours prévus prochainement !

PROCHAINS ÉVÈNEMENTS

Pas encore d'évènements !

PRÉ-VOL

Point MTO GRENOBLE SAINT GEOIRS
Aube aéronautique à "06:36" UTC, Crépuscule à "16:33" UTC [plus...](#)

METAR reçu à 27/12/14 09:55Z
LFLS 271000Z AUTO 23008KT 190V270 9999 -RA BKN027 BKN036 LFLS 271000Z AUTO 23008KT 190V270 9999 -RA BKN027 BKN036
[plus...](#)

BULLETIN du SIA pour MONT DAUPHIN (Reçu le 27/12/2014 à 11:02:39)

1. AIRE DE MOUVEMENT CONTAMINEE **NEW!** [plus...](#)
2. PLAN NEIGE SAISONNIER 2014/2015 : VOIR SUP AIP NR 193/14 **NEW!** [plus...](#)
3. OBSTACLE VEGETAL DANS LA TROUEE D'ATTERRISSAGE THR34 PARTIE **NEW!** [plus...](#)

Ou, si le logiciel est déjà lancé, sur l'écran du planning des réservations : au centre des onglets de l'écran, cliquez sur Saisie des Vols :

AC_MERIBEL_MEMBRES (730 217 072) - T... - Licence gratuite (seulement

Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils ?

Planning quotidien des rés... x +

meribel.cd-ii.fr/acweb/resa.php?action=planquot

Les plus visités Aéroclub de Méribel Saisie des vols AeroInfo Membres Google SERVIA SIA Cartes VAC METEO MONTAGNE mb Meteoblue Medecins agréés Prévisions vent

Accueil Prévols Cours Théoriques Annuaire Réervations **Saisie des Vols** Saisie des versements Extraits F.A.Q

PLANNING QUOTIDIEN DES RÉSERVATIONS DU 29/12/2014

Date
29/12/2014 ... Sélectionner < >

Journée Aéronautique du 29/12/2014 à LFKX : 06:36 à 19:28 (Heure Locale), 30 minutes comprises !

Appareil(s)	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
F-PMEN (D119)						Balas Henri PDV								
F-BOPG (D140)														
F-BOPK (D140)				Lajoux Jean-LJX						Masdoumier Berna DAM				

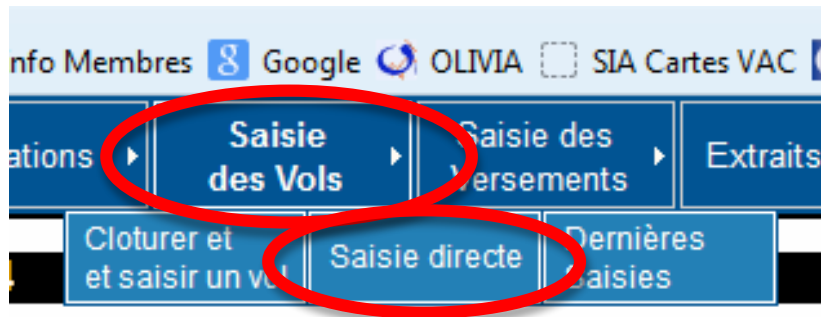
Légende

■ Nuit ■ Soleil levant - couchant □ Jour de semaine ■ Heure courante - sélectionnée ■ Visite planifiée ■ Vos réservations ■ Vols en double commande ■ Vols solo ■ Vols spéciaux

Instructeur(s)	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Amiard Daniel										F-BOPK				
Grammont Jean Francois														
Lajoux Jean-Christophe				F-BOPK										
Podvin Olivier						F-PMEN								

Cliquez sur la case correspondant à l'horaire et à l'avion ou l'instructeur pour réserver.

Le clic sur Saisie des Vols ouvre 3 onglets :



Choisir **Saisie directe** et vous arrivez dans l'écran de saisie ci-dessous :

Accueil ▶ Prévols ▶ Cours Théoriques ▶ Annuaire ▶ Réservations ▶ Saisie des Vols ▶ Saisie des Versements ▶ Extraits ▶ F.A.Q

SAISIE DES VOLS

[Aide sur cette page](#)

Saisie d'un vol

Pro	Saisie	Num	Date du vol	Immatriculation	Type de saisie	Début	Fin
A	27/12/2014	Automatique	27/12/2014	Choisir		H	H

Adhérent	Pilote	Instructeur	Tarif FI	Régime de vol	Type de vol
..	..	PILOTE (PIL)	Normal	Choisir	Choisir

Aérodrome de départ	Aérodrome d'arrivée	Mvts sur place	Mvts extérieur	Avitaillement sur place	Avitaillement extérieur
LFKX	..	LFKX	0	0.00	0.00

Observations personnelles	Observations mécanique

Commandes

Valider Annuler

Voyons les détails de la saisie :

Première ligne : 4 champs à renseigner : Date du vol, Immatriculation, Début, Fin

Saisie d'un vol

Pro	Saisie	Num	Date du vol	Immatriculation	Type de saisie	Début	Fin
A	27/12/2014	Automatique	27/12/2014	Choisir		H	H

1. *Pro* : non saisissable
2. *Saisie* : c'est la date à laquelle vous effectuez la saisie. Cette date est proposée automatiquement : laissez telle quelle.
3. *Num* : numéro interne au logiciel : non saisissable
4. **Date du vol** : saisissez la date à laquelle le vol a eu lieu (important)
5. **Immatriculation** : cliquez pour dérouler le choix et cliquez sur l'avion utilisé pour votre vol :

Date du vol	Immatriculation	Type de
27/12/2014	Choisir	
	F-PMEN [D119]	Tarif
	F-BOPG [D140]	
	F-BOPK [D140]	ormal
Mvts sur place	Mvts extérieur	Avitaille
	0	0.00

6. *Type de saisie* : paramètre interne au logiciel : non saisissable.

IMPORTANT :

PK, IV et EN ont des horamètres et pour ces 3 avions, le type de saisie est Horamètre. PG n'a pas d'horamètre et le type de saisie est l'heure bloc à bloc (montre).

7. Début :

- a. sur PK, IV et EN notez l'horamètre de départ (par défaut, le logiciel propose la dernière valeur connue d'horamètre sur la machine) . Si vous saisissez en différé, mettez bien la valeur de l'horamètre de départ de votre vol. Exemple : 634 h 30
- b. sur PG, notez l'heure (à la montre) de départ du vol. Exemple : 10h30

8. Fin

- a. sur PK, IV et EN notez l'horamètre d'arrivée. Le logiciel ne propose pas de valeur par défaut. Exemple : 635h 15. Le logiciel calcule lui-même le temps de vol : 0h45 dans l'exemple.
- b. sur PG, notez l'heure (à la montre) d'arrivée du vol. Exemple : 11h15. Le logiciel calcule lui-même le temps de vol : 0h45 dans l'exemple.

En résumé, sur la première ligne, il y a 4 champs à renseigner :

- **Date du vol**
- **Immatriculation**
- **Début**
- **Fin**

Deuxième ligne : 5 champs à renseigner : Adhérent, Pilote, Instructeur, Régime de vol, Type de vol

Adhérent	Pilote	Instructeur	Tarif FI	Régime de vol	Type de vol
<input type="text"/>	<input type="text"/>	PILOTE (PIL)	Normal	Choisir	Choisir

1. Adhérent : n° d'adhérent à qui le vol sera facturé
2. Pilote : n° d'adhérent qui était en place pilote (en général même n° que Adhérent)
3. Instructeur : si vous avez volé en doubles commandes :

Instructeur
✓ PILOTE (PIL)
Amiard Daniel (DAM)
Grammont Jean Francois (JFG)
Lajoux Jean-Christophe (LJX)
Podvin Olivier (PDV)

Sélectionnez l'instructeur pendant le vol. **Si vous avez volé sans Instructeur, laissez la valeur PILOTE(PIL)**

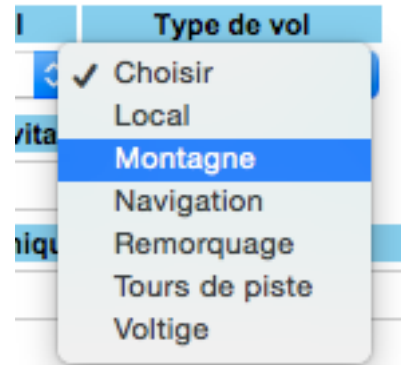
4. Tarif FI : non saisissable

5. Régime de vol : sélectionnez VFR de jour :

Régime de vol
✓ Choisir
IFR
VFR de Jour
VFR de Nuit

Observations mécanique

6. Type de vol : saisissez Montagne (a priori...)



En résumé, sur la deuxième ligne, il y a 5 champs à renseigner :

- N° Adhérent à qui le vol est facturé
- N° adhérent du Pilote (même numéro le plus souvent)
- Instructeur : si vous volez sans Instructeur, laissez PILOTE(PIL)
- Régime du vol (VFR)
- Nature du vol (Montagne)

Troisième ligne : 5 champs au maximum

Aérodrome de départ	Aérodrome d'arrivée	Mvts sur place	Mvts extérieur	Avitaillement sur place	Avitaillement extérieur		
LFKX	..	LFKX	..		0	0.00	0.00

1. Saisissez les codes OACI des aérodromes de départ et d'arrivée.
2. Mvts (mouvements) sur place : **toujours un nombre pair** : 1 par décollage, 1 par atterrissage .

Un tour de piste = 2 mvts

Mvts sur place	Mvts extérieur	Avitaillement sur p
	0	0.00

nnelles
 Nombre de mouvement effectués à LFKX
 Rappel :
 1 décollage = 1 mouvement,
 1 touch and go = 1 mouvement,
 1 atterrissage complet = 1 mouvement.

Remarque : pas de touch and go en montagne !



3. Mvts (mouvements) extérieurs : idem
4. Avitaillement sur place : nombre de litres d'essence ajoutés (au départ ou à l'arrivée) à Meribel.
5. Avitaillement extérieur: nombre de litres d'essence ajoutés (au départ ou à l'arrivée) sur une autre plateforme.

Important : pour Mvt extérieurs et Avitaillement, un chiffre doit toujours apparaître. Remettez 0 si il n'y a pas de chiffre dans le champ

Quatrième ligne : Facultative

Observations personnelles	Observations mécanique

Facultative. **N'hésitez jamais à mettre une observation pour signaler un dysfonctionnement ou un problème (et parlez-en !)**.

Validation :

Pour finir, cliquer sur valider

Commandes

Un écran récapitulatif apparaît, reprenant l'ensemble de la saisie.

Vérifiez bien :

- Date du vol
- Immatriculation de l'avion
- Adhérent concerné
- Durée du vol

Validez les données pour enregistrer définitivement votre saisie