

Flanqué au milieu des épicéas de la Tarentaise, l'altiport de Méribel est un des joyaux du patrimoine aéronautique savoyard et français. Un endroit unique par sa géographie et son histoire. Grâce aux hommes qui l'ont bâti et à ceux qui le font vivre, l'aéroclub de Méribel vous invite chaleureusement à venir célébrer le mariage subtil entre vol et montagne.

ALTIPORT DE MÉRIBEL Toucher en plein cœur

Le cœur. L'emblème de Méribel. Un symbole névralgique qui pulse dans les artères des Trois vallées : Saint-Bon (Courchevel), les Allues (Méribel, Le Mottaret) et les Belleville (Les Menuires, Val-Thorens). Le plus grand domaine skiable du monde. 600 kilomètres de piste à 100 % pour les skieurs et 406 m de piste à 11 % pour les pilotes. Le cœur de Méribel, un logo bleu blanc rouge, fier emblème d'un joyau français; comme les couleurs du ciel, de la neige et des Abeilles qui décollent de LFKX, comme la figure dessinée par le fumigène des Captens, de l'EVAA ou le panache de la Patrouille de France, hôtes de marque de la station chaque année. Méribel est chic sans être vulgaire, familiale et moderne. Dans mes valises, j'emène mon ami écossais et pilote d'hydravion Hamish Mitchell qui rêve de découvrir le vol montagne, privilège de rares pays en Europe, dont la France est le paradis. Hamish ne sera pas trop dépaysé car c'est aussi un Écossais, Peter Lindsay, qui a fondé Méribel juste avant la Seconde Guerre mondiale, pour fuir la montée du nazisme dans les stations allemandes.

Une piste parmi les pistes

À la lisière d'une forêt d'épicéas et dans l'axe de la vallée, une bande blanche ornée d'une manche à air s'offre en bout d'aile. La 15/33 est véritablement encastrée dans le domaine skiable. Une piste parmi les pistes. Les skieurs qui dévalent la pente du Burgin s'arrêtent pour regarder les avions en approche. Dans le cockpit, la petite aiguille du vario calée sur zéro est la seule indication d'horizontalité au milieu de ce décor sans repères. « À 6000 ft, si on vire dix secondes avant la route de Courchevel, on intercepte la finale sur un plan à 5 % », enseignait en guise d'astuce Robert Merloz, l'homme à qui Méribel doit tant et qui a laissé son nom à la plateforme. En montagne, la tenue des paramètres doit être irréprochable :



La montagne est un théâtre à ciel ouvert où les pièces les plus belles ou dramatiques peuvent se jouer. Pour améliorer la sécurité, l'aéroclub du Dauphiné ou de Méribel organisent des stages pour apprendre les bons gestes.

Tous les plus beaux sites des Alpes sont à moins de 25 minutes de vol de Méribel.

115 km/h au badin, pas de laxisme dans le plan. La route en bout de piste sert de point d'aboutissement. Volets sortis et skis en place, l'avion s'enferme petit à petit dans l'entonnoir de l'atterrissage. Passé la fenêtre de décision, il n'y a plus de remise des gaz possible. L'assiette se gère au manche et la vitesse aux gaz. En courte finale, les sapins lourdement chargés de neige forment une haie d'honneur qui se tient au garde-à-vous. Le bas de la piste est à 5548 ft, le haut à 5639 ft. Léger arrondi, on touche. Posé soyeux, sans bruit. Le pilote joue de son moteur "rinforzando" pour ne pas rester bloqué dans la pente. Méribel semble un terrain facile par sa faible déclivité, mais c'est justement un piège



Olivier Podvin, aux commandes du Ski-Doo pour sortir les avions.

«*Finalement, c'est comme "la" hydravion, on se pose sur le H₂O!*». Les pilotes qui auraient encore un doute sur leur position peuvent se rassurer avec les grandes lettres affichées sur le hangar. Depuis l'altiport, vous pouvez chausser les skis et partir directement sur les pistes. Bienvenue au cœur des Trois vallées.

et il y a fort à parier pour qu'il soit virulent, vous pouvez devenir membre de l'ACM pour 150 euros. Les Mousquetaire sont à 228 euros/h et le Jodel à 154 euros/h. Depuis le 28 décembre 2012, Jean-Christophe Lajoux, (cdb Air France TRI OPL sur A340) a repris les rênes du club avec une équipe soudée. «*Nous avons aujourd'hui une centaine de membres dans le club, des finances saines, un niveau de sécurité excellent depuis quatre ans et faisons 500 hdv avec seulement 6 mois d'activité*», explique-t-il.

Posé soyeux, sans bruit. En hiver, il n'y a pas de freins, c'est de la glisse pure. Moteur coupé, verrière ouverte. L'air frais et sec des montagnes emplit les narines...

si le pilote ne maîtrise pas sa vitesse d'approche ou son plan. En hiver, il n'y a pas de freins, c'est de la glisse pure. Moteur coupé, verrière ouverte. L'air frais et sec des montagnes emplit les narines. Hamish, l'ami écossais, affiche un large sourire pour son premier toucher et lâche en français avec son accent de Glasgow :

Au club, Sabine Gorrard, la secrétaire, Olivier Podvin, Jean-François Grammont ou Daniel Amiard, les instructeurs, vous accueilleront chaleureusement. Pilotes de passage, vous pouvez goûter à une formule découverte et partir pour une demi-heure de vol sur un des trois D140 ou le D119. Si le virus vous a mordu,

Premières traces

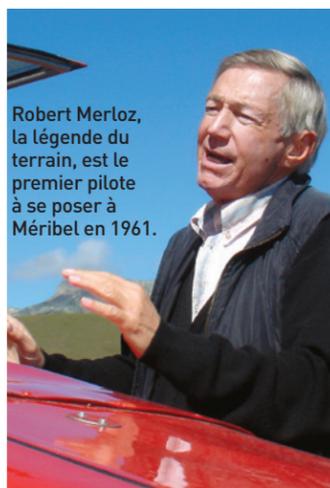
La neige pourrait tomber en abondance, elle n'effacerait pas les traces indélébiles qu'on laisserait les grandes figures du lieu. Celles de Robert Merloz, Michel Ziegler ou Nano Chapel sont devenues légendaires. Merloz et Ziegler ont été les défricheurs de l'aviation



Xavier Maniguet, l'auteur de *La Montagne et vous*.



Nano Chapel, fondateur de l'ACM et président pendant 35 ans.



Robert Merloz, la légende du terrain, est le premier pilote à se poser à Méribel en 1961.



Jean-Christophe Lajoux, le président actuel.

406 m à 11% de déclivité et bordée d'épicéas, la piste de Méribel est certainement la plus belle des altiports alpins mais il faut se méfier de sa faible pente.





«L'altitude est le royaume des espaces infinis, de l'épanouissement sensoriel et à ce titre le meilleur remède contre le stress», nous apprend Xavier Maniguet.

Nouvelle équipe

Pour structurer l'action du club, Jean-Christophe Lajoux s'est entouré d'une nouvelle équipe qu'il tenait à remercier dans ces lignes : Marie Dubant, Élisabeth Raiberti qui s'est occupée de la compta et de l'administratif et Jean-Marc Binon continue ce travail. Élisabeth a joué un rôle important dans l'organisation des manifestations Méribel Air Show ou de la Coupe d'Europe des Pilotes Montagne qui a rassemblé plus de 60 appareils l'an dernier. Marc Dahlet, pour le site internet et les démonstrations en vol de la patrouille Whisky Tango avec Pierre Lauthere sur WT9. Jean-François Grammont a permis de passer l'ACM en ATO. Jean-Lou Eberhart, guide réputé de haute montagne et conseiller technique départemental pour le secours en montagne, s'occupe quant à lui de la prévention et de la formation des pilotes du club pour la sécurité sur les glaciers, les techniques de survie et transmet son expérience du terrain. Il organise des stages plusieurs fois par an ouvert à tous les pilotes, pour leur apprendre les bons gestes en montagne. Le nouveau cadre sécurité met l'accent sur la prévention. Le président travaille aussi au renforcement des liens entre l'aéroclub et la mairie. Air Courtage Assurance via Caroline Cognet Renard a aidé le club à se redresser et repartir sur de bonnes bases. L'ACM s'occupe et encourage fortement les BIA et a organisé une rencontre des jeunes avec la Patrouille de France lors de leur séjour cet hiver dans la station. Méribel est candidat pour accueillir le Hop! Tour des jeunes pilotes l'année prochaine.

de montagne et des pionniers à Méribel. Disciples d'Herman Geiger, les deux amis savoyards lancent en 1961 la compagnie Air Alpes, sous l'aile protectrice de Sylvain Floirat, Henri Ziegler et Joseph Szydowski (fondateur de Turboméca). Grâce au concours d'André Tournier, le directeur technique de la station qui trouve une clairière qui pourrait faire office de piste, Robert Merloz, 25 ans et à peine 300 hdv, réussit le 12 décembre 1961 à poser un PA-18 sur la petite bande dégagée à peine 200 m, à l'endroit de l'actuelle piste. En janvier 1962, Michel Ziegler s'y posera en Pilatus

Porter. Szydowski invente ce jour-là, lors d'un dîner pour fêter l'événement, le mot "altiport". À cette époque, aucun manuel de vol montagne n'existe, tout reste à écrire. L'Aéropostale a eu Merloz, Méribel aura Merloz. Homme discret, travailleur, précis, rigoureux, aimé et respecté par ses élèves, Robert a aussi mené une carrière dans l'aéronautique (pilote planeur, hydravion, ULM, pilote professionnel, instructeur au SFA, pilote de ligne instructeur, commandant de bord Air France Boeing 747, il prendra de grandes responsabilités au sein de la compagnie). Il disparaît en 2009, mais son nom reste

désormais indissociable de l'altiport Méribel. Jeanine Bloch, la présidente des anciens d'Air Alpes, a eu l'idée de baptiser l'altiport en son honneur et Thierry Monin, l'actuel maire des Allues l'a approuvée. Une plaque commémorative a été posée à l'altiport et une cérémonie officielle a eu lieu le 8 juin 2014. Merloz est donc à Méribel ce que Giraud est à Huez. À l'opposé de la discrétion légendaire de Merloz, le flamboyant Nano Chapel est une autre figure du terrain. Ancien résistant et pilote de transport pendant la guerre d'Indochine, il a également fait carrière chez Air France. C'est

Michel Ziegler, le fondateur d'Air Alpes, et Janine Bloch.



Les jeunes du BIA et les membres de l'aéroclub rencontrent la Patrouille de France au Yéti.



Jean-Lou Eberhart, guide de haute montagne reconnu anime des stages de survie.



lui qui crée l'aéroclub de Méribel en 1964 et a pris la présidence jusqu'en 1999. Pilote d'hélicoptère, moniteur de ski, ce personnage haut en couleur fonde également l'AFPM (Association française des pilotes de montagne) avec Jean Tricart, un guide de haute Montagne respecté. Pendant 35 ans il va accroître le rayonnement du club. Quand il le quitte, en 1999, il y a 150 membres à l'ACM et quatre avions. Robert Merloz lui succède pendant deux ans, puis c'est au tour de Jean-Claude Roumillhac jusqu'en 2010, et Gérard David l'année suivante. Depuis 2012, Jean-Christophe Lajoux est aux commandes.

Pour se retrouver

Dans un livre particulièrement intéressant, *La Montagne et vous* (éd. Albin Michel, 1999), Xavier Maniguet, un pilote et instructeur de l'ACM, tragiquement disparu au Saint-Sorlin en 2009, écrivait : «L'altitude est le royaume des espaces infinis, de l'épanouissement sensoriel et à ce titre le meilleur remède contre le stress». Alors si le besoin de vous retrouver vous saisit, si l'envie de déconnexion se fait irrésistible, poussez jusqu'en Savoie. À la faveur d'une belle météo, quand les premières lueurs du jour allument les plus hautes cimes comme des cierges d'église, la plateforme de Méribel se transforme en ruche. Les deux Abeilles rouges de l'aéroclub, le Mousquetaire et le Jodel sortent de leur léthargie au son du mytique Ski-Doo Alpine II qui les tracte jusqu'en piste. Ces avions en bois et toile sur lesquels ont volé les figures légendaires de la montagne, vous offrent leurs ailes pour découvrir l'univers à la fois magique et torturé des Alpes. «Depuis Méribel, les premiers terrains de jeux à un quart d'heure de vol sont Tignes, Val d'Isère, le Dôme de Vaugelas, Valloire. À 20 minutes il y a le glacier du Saint-Sorlin et en 25 minutes nous sommes au mont Blanc. Nous serons très heureux d'accueillir les pilotes privés qui veulent venir découvrir notre activité», explique le président. Que vous veniez d'Écosse ou d'ailleurs, l'invitation est lancée. ●

Texte & photos Jean-Marie Urlacher
Remerciements à Hervé Collignon de Subaru France

Aéroclub de Méribel

Tél. : 04 79 08 61 33
Mail : info@ac-meribel.com
Altiport Méribel 73550 Méribel
www.ac-meribel.com

Office du tourisme

73550 Méribel
Tél. : 04 79 08 60 01
www.meribel.net

Où dormir/ manger ?

• L'Orée du bois (hôtel-restaurant)
Route du Belvédère, rond-point des Pistes,
Tél. : 04 79 00 50 30
www.meribel-oree.com

• Le Yéti (hôtel-restaurant)

Frédéric et Sophie Saint Gilhem
Rond-point des Pistes
Tél. : 04 79 00 51 15
www.hotel-yeti.com

• Le Savoy (hôtel-restaurant, dirigé par Martin Bazin, pilote de l'ACM)
Route de la montée
Tél. : 04 79 55 55 50
www.hotel-savoy-meribel.com

• L'Alti 16 (demandez Astrid)
Rue de la Vizelle
Tél. : 04 79 24 21 36

• Le Cromagnon (restaurant)
Delphine et Mathieu (Pilote ACM)
Route du plateau
Tél. : 04 79 00 57 38

Et aussi...

Si vous êtes plutôt du côté de l'Oisans, l'aéroclub du Dauphiné organise également des stages de formation au pilotage en montagne et sur glacier, à partir de l'altiport de L'Alpe d'Huez. Inscription et renseignements : 04 76 77 28 46 et acd-versoud@wanadoo.fr

info-pilote

Pour classer et préserver chaque mois vos exemplaires d'INFO-PILOTE...
Commandez dès à présent
LA RELIURE DE VOTRE MAGAZINE PRÉFÉRÉ



Photographie non contractuelle. Dans la limite des stocks disponibles

Bon de commande à tarif préférentiel

À découper et à retourner accompagné de votre règlement à
INFO-PILOTE, à l'attention de Martine, service de VPC, 92 avenue Victor Cresson
92130 ISSY-LES-MOULINEAUX

OUI Je souhaite acquérir dès aujourd'hui les reliures dont je vous indique en la cochant la quantité ci-dessous :

2 reliures capables d'accueillir 24 numéros d'INFO-PILOTE pour **28,90 €** seulement

1 reliure capable d'accueillir 12 numéros d'INFO-PILOTE pour **20,90 €** seulement

Je vous adresse ci-joint mon règlement par chèque bancaire ou postal à **GS Presse**

Monsieur Madame Mademoiselle Cochez SVP
Nom : _____
Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal : _____ et ville : _____
Mon téléphone : _____ (facultatif)
Mon portable : _____
Mon e-mail : _____

Je vous autorise à m'adresser des informations concernant INFO-PILOTE et la FFA

Êtes-vous déjà abonné (e) à INFO-PILOTE ?
 OUI NON

Conformément à la Loi Informatique et Libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification sur les données vous concernant contenues dans nos fichiers. Par notre intermédiaire, vous pouvez être amené à recevoir des propositions d'autres entreprises ou associations. Si vous ne le souhaitez pas, vous pouvez nous le signifier au moment de votre commande. Offre prolongée jusqu'au 31/12/2012, pour une livraison réalisée en France métropolitaine. Autres destinations, nous consulter au 33 1 40 95 57 00.